

دار الوثائق
القومية
بالقاهرة

الأرشيف (سري)

محفظة رقم

٩٨٢

وثيقة رقم (٦٠٥)

المصدر:	دار الوثائق القومية / القاهرة
وحدة الحفظ:	الخارجية المصرية / الأرشيف السري الجديد / محفظة رقم ٩٨٢
	ملف رقم: ٣٨/٣٥/١٤
	الملف الداخلي: ١٥/٣٦
	رقم الإفادة: ١١٥
	نمرة التصدير:
	رقم القيد:
	عدد المرفقات:
	تاريخ الوثيقة: ٢٧ إبريل سنة ١٩٣٥ م / ٢٤ محرم ١٣٥٤ هـ

موضوع الوثيقة:

بشان : اتفاقية سلك الكابلو البحري.

نص الوثيقة:

وزارة الخارجية
القنصلية الملكية المصرية
بجدة

حضرة صاحب السعادة وكيل وزارة الخارجية

أتشرف بإحاطة سعادتكم علماً أنه قد تم توقيع اتفاقية سلك الكابلو البحري بين كل من الحكومة العربية السعودية وحكومة السودان ومندوبي شركتي تلغراف الإيسترن المحدودة والكابلو واللاسلكي المحدودة، يوم الأربعاء ١٧ إبريل الحالي بمدينة جدة بعد تعديل الاتفاقية السابقة. وستكون هذه الاتفاقية نافذة المفعول اعتباراً من أول يونيه سنة ١٩٣٥ م . وسأوافي الوزارة بنصوصها عند نشرها. وقد حضر لهذا الغرض إلى جدة مندوبو الشركتين على باخرة خاصة، ثم

غادروا جدة في ١٨ إبريل بعد توقيع الاتفاقية .

وتفضلوا سعادتهم بقبول تحظير الالتزام

القائم بأعمال القنصلية

حسن أبو حسن

يوجد نسخ عديدة بنفس المحتوى من القنصلية بجدة بتاريخ ١٢ يوليو

١٩٣٥ - ٣١ يوليو ١٩٣٥ م.

وثيقة رقم (٦٠٦)

المصدر: دار الوثائق القومية / القاهرة
 وحدة الحفظ: الخارجية المصرية / الأرشيف السري الجديد / محفظة رقم ٩٨٢
 ملف رقم: ٣٨/٣٥/١٤
 الملف الداخلي: ١٥/٣٦
 رقم الإفادة: ١١٥
 نمرة التصدير:
 رقم القيد:
 عدد المرفقات:
 تاريخ الوثيقة: ٢٧ إبريل سنة ١٩٣٥ م / ٢٤ محرم ١٣٥٤ هـ

موضوع الوثيقة:

بشان : مذكرة مرفوعة إلى حضرة صاحب المعالي وزير الخارجية عن مرور السفن المصرية بميناء جدة .

نص الوثيقة:

وزارة الخارجية
 القنصلية الملكية المصرية
 بجدة

مذكرة

مرفوعة إلى حضرة صاحب المعالي وزير الخارجية
 عن مرور السفن المصرية بميناء جدة
 اقتراح برضاء

تدور أفكار الناس وأعمالهم على أصل واحد هو السمعة ومظهر الدولة، مظهر الدولة هو الدافع النفسي الذي يدفعني إلى العمل والوثوب بالفكر والرأي، ويلزمني في أدب وتواضع إلى رفع اقتراح ذي تقدير وإلى عرض فكرة ذات شأن لرفع وطني في الخارج إلى مستواه اللائق به من العظمة والجلال، وفي أن أرى

علم بلادي تداعبه الرياح ويميس به الهواء بين الأنهار والمحيطات. وفي هذه الروح ما يشجعني من تقدير الحوادث الفردية الخاصة والعامة الخاصة، أو المطلقة التي تقع من حين لآخر أمامنا من ممثلي الدول؛ إظهاراً لروح شعوبهم وإحياءاً [كذا!] لأمة تريد أن تعيش يقظة حية بمظاهر الحياة. ومرافق الدولة ومصر بحمد الله تخطو خطوات واسعة في الحياة. والنموذج في الكمال المطرد.

يرسو في ميناء جدة كل شهر ما يربو عن عدد غير قليل من البواخر ما بين إنجليزية وإيطالية وهو لاندية وفرنساوية وروسية وألمانية وبلجيكية، ومن هذه البواخر ما هو مخصص لنقل الركاب والبضائع، ومنها خاص لنقل البضائع، وإعلاناً لمظهر الدولة أو غير ذلك مما تضرمه كل أمة في مظهرها أمراً قد لا يكون المقصد منه إلا الشهرة والإعلان الصادق وإخناق الأذان بحياة الدولة.

ومن غير شك قد تنافست الدول في هذا الغرض لتثبيت مركزها السياسي، ولإنعاش حركة بلادها الاقتصادية، وفي هذا من الدعاية ما يعود كل ممثل على دولته بالنفع العام من كل ضروبه، وقد يلاحظ أن البواخر التي ترسو في ميناء جدة بصفة نظامية هي البواخر الإنكليزية والإيطالية التي تنقل الركاب والبضائع من السويس وجدة إلى مصوع وبورسودان وبالعكس إلى السويس.

ولما كان البحر الأحمر ميداناً للنشاط البحري بين ثلاث من الدول العظمى إنجلترا وفرنسا وإيطاليا، فإنه كثيراً ما يرسو في ميناء جدة فوق البواخر السالفة الذكر باواخر حربية أو غيرها لتلك الدول مارة في طريقها إلى المستعمرات التابعة لكل من الدول الثلاث، وتبقى هذه البواخر الحربية أو غيرها في ميناء جدة أكثر من يوم يتبادل أشخاصها الزيارة مع أشخاص المفوضية أو القنصلية التابعة لها الباخرة، ويقوم كل من الطرفين بدعوة الآخر وفي هذا من المظهر للدولة ما يرفع من اسمها بين الدول.

ولقد أتيت لي الفرصة مرات أن أزور وزملائي الإنجليز كثيراً من البواخر الحربية الإنكليزية التي ترسو في ميناء جدة، وفي بعض المرات أقيمت حفلة استقبال لوزير إنجلترا المفوض بالحجاز، وقد حضرته وتناولت طعام الغداء

[كذا!] بدعوة من القومندان، وقد كان في ذلك أكبر دعوة لتنشيط كل حركة لمظاهر الدولة.

ولست في حاجة إلى أن أبين لمعاليكم أن رسو تلك البواخر في ميناء جدة له من المزايا والتقدير السياسي والاقتصادي مالا يستهان به، ففوق أنها تحمل أعلام دولها فإنه مظهر من مظاهر العظمة وعنوان الجلال لممثل تلك الدولة في البلد المبعوث إليه، ولما يقويه في مركزه ويشجعه على الاستمرار في العمل ويترك من حسن السمعة والتقدير طيب الأثر وجزيل الذكرى خصوصاً في البلاد الشرقية.

ولما كانت مصر أول الدول التي يربطها البحر الأحمر بالحجاز، ولمصر من البواخر الخاصة والعامة ما يمكن أن تمر علينا إحدى هذه البواخر ليشارك علم البر البحر في مظاهره النبيلة للدولة والتي تعلن من أجلها الدول في كل مناسبة تدعو لذلك.

ولقد دعاني لرفع اقتراحي ما رأيته من حرص الدول الأخرى على رسو بواخرها من أي نوع بالمواني التي بها تمثيل سياسي أو قنصلي، كما شاهدت في جدة وفي غيرها، ولما في ذلك من الإعلان الصادق لحياة مجد مصر الخالد رجوت أن تنظم رحلات من البواخر المصرية تمر في البحر الأحمر وترسو في ميناء جدة لرفع مكانة مصر، وبهذا نستطيع أن ندعو الممثلين والقناصل لتحية علم بلادنا في البحر، فإن نال اقتراحي من معاليكم تنفيذاً رجوت أن تخطر القنصلية قبل تحرك البواخر من السويس؛ لإخطار السلطات المحلية واستعداداً لتبادل الزيارات لإظهار مصر بمظهرها اللائق بها في البلاد العربية، وبمقدار ما تؤسس الحكومة المبجلة على سمعة مصر وتنفيذ كل مشروع يشتد رجائنا في النهوض على يدي معاليكم بمصر العزيزة إلى الدرجة اللائقة بنشر كرامتها وعظمتها في الخارج.

وأرجو أن تتفضلوا معاليكم بقبوله تحياتي وإحترامي

القائم بالأعمال
حسن الأشموني

وثيقة رقم (٦٠٧)

المصدر:	دار الوثائق القومية / القاهرة
وحدة الحفظ:	الخارجية المصرية / الأرشيف السري الجديد / محفظة رقم ٩٨٢
	ملف رقم: ٣٠ / ٥٨ / ٣
	الملف الداخلي: ١ / ٥٥
	رقم الإفادة: ٣٥٧
	نمرة التصدير:
	رقم القيد:
	عدد المرفقات:
	تاريخ الوثيقة: ١٢ نوفمبر ١٩٣٥ م - ١٥ شعبان سنة ١٣٥٤ هـ

موضوع الوثيقة:

بشان: البواخر الرافعة العلم المصري والمقلة حجّاجاً.

نص الوثيقة:

وزارة الخارجية

القنصلية الملكية المصرية

بجدة

جنرة صاحب السعادة وكيل وزارة الخارجية

بالإشارة إلى كتاب الوزارة إدارة الشئون الإدارية رقم ٣ / ٥٨ / ٣٠١١٩ المؤرخ أول أكتوبر الماضي، بشأن رغبة مجلس الصحة البحري والكورنيتين المصرية في تكليف هذه القنصلية طلب نسخة من الدفتر الطبي لكل باخرة قادمة إلى جدة تحمل حجّاجاً وتكون رافعة العلم المصري عن كل سفيرة نقوم بها، أتشرف بإحاطة سعادتكم علماً أننا سنعمل على تنفيذ الرغبة المذكورة ابتداء من موسم الحج القادم، غير أنه من جهة أخرى ترجو القنصلية التفضل بالتنبيه على شركة مصر للملاحة البحرية - وهي الشركة الوحيدة التي تقوم بنقل الحجّاج المصريين في الوقت الحاضر وترفع العلم المصري - بإعداد نسخة من الدفتر

الطبي عن كل سفيرة تقوم بها بواخرها لتقديمها للقنصلية عند طلبها.
وتفضلوا سعادتهم بقبول اسمي عبارات الاحترام

القنصل

(مكررة في نفس الملف
بعنوان الباخرة رياض)

الختم

٨ نوفمبر ١٩٣٥ م